

# THE GENTLEMAN'S JOURNAL

ISSN 2937-1900 Iubește ♦ Călătorește ♦ Trăiește

CULINARY JOURNEY



VALOAREA TAMPULUI  
ROLLS-ROYCE & PIVNIȚELE RHEIN

# VALOAREA TIMPULUI

## *Rolls-Royce & Rhein*

foto: Rusu Dumitru Costinel; www.thegentlemandriver.ro

La începutul toamnei 2022, în urma unei invitații lansate de reprezentantul din România a mărcii Rolls-Royce, am ajuns în frumosul oraș Budapesta, capitala Ungariei. Scopul deplasării îl reprezenta aducerea în țară a patru automobile din gama constructorului britanic. Destinate unui eveniment elegant, desfășurat în apropiere de București, vehiculele au făcut parte dintr-un turneu de prezentare la nivel european.



[facebook.com/rollsroycemotorcars](https://facebook.com/rollsroycemotorcars)  
[instagram.com/rollsroycecars](https://instagram.com/rollsroycecars)  
[www.rolls-roycemotorcars.com/bucharest](http://www.rolls-roycemotorcars.com/bucharest)

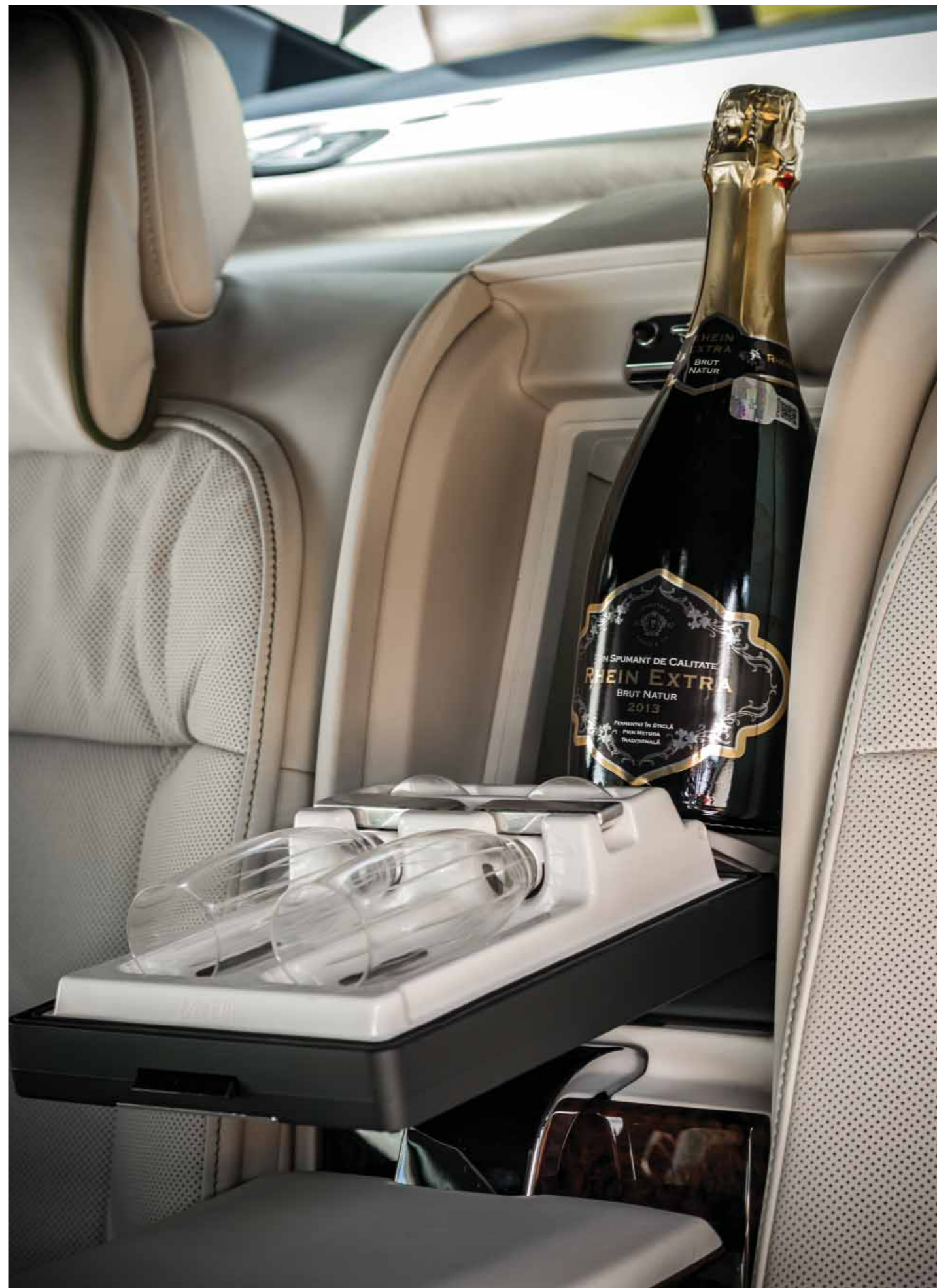
[facebook.com/RHEINEXTRA](https://facebook.com/RHEINEXTRA)  
[instagram.com/RHEINEXTRA](https://instagram.com/RHEINEXTRA)  
[www.rhein1892.com](http://www.rhein1892.com)





Cei aproximativ 1.000 de kilometri urmau să fie parcurși în condiții de lux, Rolls-Royce oferind unele dintre cele mai rafinate experiențe la volan. Aș îndrăzni să spun chiar “luxul suprem” pe care îl poți atinge într-un automobil. Totodată, prezența într-un astfel de vehicul îmi aducea aminte de o parte din cultura și rafinamentul tipic britanic, cu “Valori” cizelate și bine sedimentate în structura societății “Timp” de secole. Itinerariul a fost unul destul de linear, ținând cont că a fost parcurs peste 80% din el pe autostradă, cu puține ieșiri pe drumuri naționale sau pe Valea Oltului. Iar aici menționez o părere personală: un Rolls-Royce Phantom Extended se încadrează perfect în mediul natural al văii, mașina rulând elegant pe șoseaua care șerpuiește de-a lungul cursului de apă. Nici nu este de mirare, pentru că, trebuie să mărturisesc, Phantom este genul de vehicul în care simți cu adevărat spiritul fondatorului, acela de a oferi “cele mai bune mașini din lume” și un “teritoriu definit de inovație și tehnologie”.

Drumul spre București l-am parcurs în aproximativ zece ore, într-un confort total, cu oprire de alimentare și o pauză de cafea în orașul Deva. Rolls-Royce Phantom Extended s-a dovedit a fi un bun companion, interiorul fiind marcat de materiale de bună calitate și tehnologie de ultimă generație. Ușile se închid automat, prin apăsarea unui buton, și te vei regăsi imediat în ceea ce oamenii de la Rolls-Royce numesc un “mediu detoxifiant”. Oriunde te uiți, există o magie a detaliilor. Designul suporturilor pentru uși a fost inspirat de yachtul din clasa J, iar scaunele din spate sunt ușor înclinate, astfel încât să poți conversa cu companionul de lângă tine fără să simți urmă de încordare. De altfel, poți spune că nu stai în această mașină, ci te simți absorbit de un habitacul în care abundă pielea și suprafețele textile Premium, iar lista de opțiuni este într-atât de vastă încât poți spune că devine intimidantă. Contribuie la confort și tunerul TV, instalația audio Bespoke, după cum nu lipsește nici spațiul de refrigerare pentru a putea savura, în tihnă, un spumant de calitate.







Cu gândul la această experiență, una regală dacă pot spune așa, mi-a încolțit ideea unei asocieri cu o marcă premium românească: Spumantul Rhein Extra. O asociere potrivită, ținând cont că Spumantul Rhein a fost servit la dineul care a urmat fastuoasei ceremonii de încoronare a Regelui Ferdinand I și a Reginei Maria, de la Alba Iulia din 15 octombrie 1922. Și, fiindcă istoria ne arată că este surprinzătoare, anul 1922 era unul al Încoronării, dar și al majoratului mărcii britanice Rolls-Royce. Constituită în 1904, marca Rolls-Royce își încheia “copilăria” într-un an marcat de evenimente importante la nivel european și global. Totodată, anul 1904 este unul de referință și pentru Pivnițele Rhein & CIE 1892, an în care a devenit furnizorul oficial al Casei Regale a României.

Ajunși în București, am prezentat ideea reprezentanților Rolls-Royce din România, precum și celor de la Pivnițele Rhein & CIE. Azuga 1892, așteptând emoționat un răspuns favorabil. După câteva zile, am primit acceptul și alocarea mașinii, superbul automobile Rolls-Royce Phantom Extended urmând să fie la dispoziția noastră pe parcursul unei zile întregi. Odată stabilite detaliile, împreună cu colegii mei, m-am prezentat la elegantul showroom Rolls-Royce din Băneasa.





După îndeplinirea formalităților de preluare, am plecat încrezători către destinația noastră: Azuga, locul de naștere al celui mai vechi spumant românesc: Pivnițele Rhein & CIE. Azuga 1892. Aici este punctul în care trebuie să menționăm și câteva detalii despre mașina cu care ne-am deplasat: cu o lungime de aproximativ 5,98 metri și o greutate de 2.720 kg, vehiculul era dotat cu un propulsor V12, care a oferit un cuplu maxim de 900 Nm și 570 CP. O putere care ne-a fost mai mult decât necesară pe șoseaua nu foarte aglomerată, mașina alunecând elegant printre vehiculele care duceau turiștii către micuța și cocheta stațiune de la poalele Munților Bucegi.

Am ajuns la cramă după aproximativ două ore, aici fiind întâmpinați de gazdele amabile cu un... în mod evident... vin spumant Rhein Extra. După familiarizarea cu locul, am dorit să aflăm povestea cramei, gazdele invitându-ne la un tur complet în timp ce ne povesteau despre trecutul uneia dintre cele mai reprezentative mărci din țara noastră. Aveam să aflăm că istoria acesteia începe în anul 1886, atunci când Wilhelm Rhein, primul dintre cei trei frați Rhein, sosea la Azuga, momentul fiind marcat de piatra de temelie pentru construcția Pivnițelor Rhein & CIE. Azuga 1892. După doar 14 ani, la Expoziția Universală de la Paris se vorbea cu admirație despre spumantul Rhein, iar Regele Carol I, înțelegând potențialul extraordinar al zonei, devenea motorul acestui proces rapid de modernizare a orașului și împrejurimilor sale.

Cunoscut în istorie ca "Șampania Regilor", Rhein a devenit rapid un preferat al elitelor și evenimentelor care s-au succedat între anii 1900 – 1948. Calitățile sale remarcabile au fost

apreciate la scurt timp după începerea producției, în anul 1905 a fost premiat cu medalia de aur la Expoziția Colonială din Londra. Iar recunoașterea calităților extraordinare avea să fie certificată ulterior la Expoziția Generală de la Barcelona (1929) sau Expoziția Generală de la Bruxelles (1935). Parte din portofoliul Grupului Alexandrion, vinul spumant Rhein Extra a trecut, de-a lungul timpului, prin mai multe schimbări de identitate vizuală, fiind păstrată rețeta tradițională care a asigurat succesul în timp a acestuia. Totodată, a fost modernizată linia de producție, fiind astfel menținută calitatea superioară a produsului.

Firește, degustarea spumantului nu putea să se realizeze fără o asociere culinară rafinată, aici rolul principal urmând să-l joace Șef Bucătar Andrei Pință și meniurile cu inspirație în cultura și tradiția românească. Realizat în stil românesc, meniul propune vizitatorilor ingrediente specifice zonei cu tușe inspirate din bucătăria europeană. Iar aici putem aminti de un Cotlet de porc (în stil milanez), asortat cu un versatil Rhein Rosé Brut de culoare roz somon, spumantul oferind arome de fructe roșii de pădure, cu note fine de violete și perlaș fin, persistent. Fiindcă ne aflăm într-o zonă de munte, cel de-al doilea meniu este compus din file de păstrăv proaspăt (servit cu piure de țelina și dovlecei), asortat cu un Rhein Extra Imperial Brut de culoarea aurului alb, cu aromă delicată de piersici, pere coapte și migdale, gustul proaspăt și fructos fiind completat de perlașul fin și persistent.

**HP**  
*Montegrappa*

**F1® SPEED**  
Front-row Performance

Carbon fibre, flared brass and high-gloss lacquer define the new paradigm in pen design. Hand-built in Italy.

**LUXURY**  
GRAND STORE  
Bd. Primaverii 53, sector 1, Bucuresti  
www.luxurygs.ro  
office@luxurygs.ro/0767535781